

## ¿QUÉ ES LOGIRAIL?

### ¿QUIÉN LA GESTIONA? ¿QUIÉN ENTRA A TRABAJAR EN ELLA? ¿EN QUÉ CONDICIONES?

Logirail es una empresa ferroviaria, en la actualidad con capital 100% de Mercancías S.A. Día a día está acaparando cargas de trabajo y servicios de las empresas públicas Grupo Renfe y Adif. Recientemente firmó un convenio colectivo con la única representación de UGT, único sindicato que se presentó a las recientes y apresuradas elecciones sindicales, que fueron organizadas con mucha urgencia y nadie más se presentó. Este Convenio supone establecer unos niveles de precariedad nunca vistos hasta ahora en el sector ferroviario, hasta el año 2019 que expira.

Los directivos de Logirail, aseguran que están en plena expansión ocupándose de las cargas de trabajo que Grupo Renfe y Adif no aceptan o abandonan, a pesar del acuerdo de Garantías que pomposamente firmaron todos los sindicatos excepto **CGT**, que asumían la segregación de Renfe en Sociedades Anónimas y de Adif en dos entes.

Desde **CGT** entendemos que esta empresa se ha fundado para ahondar en el proceso de sustituir empleo digno y estable por empleo precario, con la complicidad de los sindicatos oficiales y gremialistas. **CGT** no tolera que el personal de logirail, fruto del miedo infundido contra ellos, tengan unas condiciones de trabajo tan precarias, siendo los que soportan el peso del despotismo y la mala organización de la empresa, por lo que tomaremos las medidas oportunas.

Por otro lado vamos a exigir a los Representantes de los Trabajadores elegidos en este turbio proceso, que hagan uso de forma rigurosa de sus obligaciones en defensa de los trabajadores de Logirail, contrastando y supervisando que no solo haya servido este proceso para estampar la firma que legalmente necesitaba la empresa para poder sacar adelante un Convenio Colectivo de la que ella es la gran beneficiada.

**CGT** queremos hacer notorio también que esta empresa con capital 100% público, **en ningún momento ha publicitado una Oferta Pública de Empleo**, como debería ser por ley y por transparencia en la gestión de lo común, donde todos los interesados pudieran participar de forma igualitaria y limpia. **Parece ser que la forma utilizada para ampliar su plantilla es pasar un curriculum a determinados sindicatos, que en base a afinidad, parentescos o intereses oscuros, eligen entre los recogidos a los futuros trabajadores.** Todo con dinero público, y esto no olvidemos que tiene un nombre jurídico.

Desde **CGT** defendemos el trabajo estable y de calidad, luchamos contra la lacra de la precariedad y exigimos igualdad de oportunidades, así como una empresa ferroviaria única y pública.

**CONTRA LA PRECARIEDAD Y LA POBREZA LABORAL**

**¡AFÍLATE Y DEFIENDE LA TRANSPARENCIA Y LAS CONDICIONES LABORALES DIGNAS!**